

# A hosszú fehér felhő földjén

Új-Zéland, Déli-sziget. Varázslatos hely. Adrenalinfokozó hely. Fjordok vidéke, pingvinek otthona, albatroszok szülőhelye.



■ A Wakatipu-tó partján fekvő Queenstown véleményem szerint Új-Zéland leghangulatosabb városa. A környék szépsége természetesen megihlette A Gyűrűk Ura rendezőjét is: Középfölde található itt, ahova egy automata kapun keresztül, némi díjfizetés ellenében tudunk behajtani. Az él-

ményt az állatvilág gazdagsága tovább fokozza, s itt kell megemlítenem a Roaring Megs éttermet is. Ennek oka, hogy a kicsinyke vendéglő jó néhány trófeát begyűjtött már kiváló ételei okán. Megkóstolva díjnyertes bárányukat meg kell mondanom, hogy nem véletlenül. Nálam legalábbis bárányban azóta sem tudta senki felülmúlni.

## Nem csak egy ugrás

Queenstown másik érdekessége, hogy A. J. Hackett - 1987-es első, sikeres bungee jumping-ja

után (Párizs, Eiffel-torony) - itt, a 43 méter magas Kawarau-hidnál alapította meg a világ első „gumiköteles” üzleti vállalkozását. Ez a környék egyetlen helye, ahol az ugró előre eldöntheti, hogy még a víz felszíne előtt szeretne visszarántódni, meg akarja érinteni a vizet vagy el akar benne

merülni a visszarántódás előtt.

A bungee jumping, vagyis a kötélugrás eredete egyébként több száz évre vezethető vissza. A Csendes-óceán egyik kicsi szigetéről, Vanuaturól származik, ahol a bennszülöttek - bizonyítandó, hogy férfivá értek - a bokájukra kötözött indákkal a mélybe vetették magukat. A beavatási szertartás során egy magas bambuszépítményről ugrottak le. Esetleges sé-



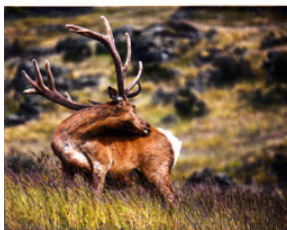


rüléseiket az isteneknek ajánlották fel – bőséges aratásért könyörögve.

Manapság a „Full Monty” megszerzéséhez nemcsak a környék mindhárom adrenalinfokozó helyén kell ugranunk, de el kell mennünk Aucklandbe is, hogy a mélybe vessük magunkat az Auckland-hídról. Az itteni másik két pont amúgy a Nevis Bungy a maga 134 méteres ugrási lehetőségével és Queenstown mellett a The Ledge Bungy, ahol 400 méter magasból tiz különböző módszerrel vehetjük magunkat a semmibe.

### Betett az eső

Queenstownból szárazföldön és levegőben is eljuthatunk a Fjorland Nemzeti Park leghíresebb látnivalójához, a Milford Soundhoz. Mi eredetileg a repülő mellett döntöt-



tünk, de reggel azzal a hírrel vártak bennünket, hogy bár Queenstownban rendkívül szép az idő, a Milford Sound-i esők és viharok miatt nem megy gép. Ekkor derült ki, hogy ez már az ötödik nap, amikor törlik a járatot.

Úgy döntöttünk, hogy másnap hajnalban nekivágunk kocsival. Az út „csak” 290 kilométer, de ekkorra már megtanultuk tisztelni a GPS-t, ami arra figyelmeztetett, hogy egy irányba ennek megtételéhez mintegy négy és fél órára lesz szükségünk. Nem is tévedett.

Nem nagyon hittük el viszont, hogy tényleg szakad az eső, hiszen légvonalban nem több mint 50 kilométerre voltunk, de rosszul tettük. Igaz, cserébe megnyertük annak a rengeteg vizesének a látványát, ami az égi áldásnak köszönhetően keletkezett, de arra tényleg nem voltunk felkészülve, hogy amikor odaérünk, nem látjuk a kocsit elejét a zuhétól. Esernyővel, esőkabattal felvértez-



**inpho**  
gallery

Amennyiben tájképet, portrét, állatképet vagy víz alatti fotót szeretne irodájába, lakásába, keresen bennünket az [inpho@inpho.hu](mailto:inpho@inpho.hu) e-mail címen vagy a +36 30 9334433-as mobilszámon.

[www.inphogallery.com](http://www.inphogallery.com)

## GO! UTAZÁS

ve én voltam az egyetlen, aki hajlandó volt elhagyni a kocsit. A kikötőben teljes természetességgel közölték, hogy persze, a hajó ki fog menni, tehát nem fizetik vissza a jegy árát az időjárásra tekintettel, hiszen itt az év kétszázhatvan napján esik. Mivel semmi értelmét nem láttuk, hogy bőrig ázva, szelfúvásban és hatalmas ködben kihajózzunk, ezért bukva a hajójegyek árát visszafelé vettük az irányt.



meg Új-Zélandon, ezekből mi a legkisebbet, a kék pingvint és a legritkábbat, a sárga szemű pingvint „üdvözölhettük”. Láthattuk a világ legnagyobb tengeri madarát, a királyalbatroszt is, amelynek szárnyfesztávolsága meghaladhatja a három métert is. Előbb az Albatrosz-központban jártunk, ahol elláttak bennünket a szükséges információkkal ezekről a madarakról, majd kihajóztunk, és megnéztük őket a levegőben is.

Utunk végéhez közeledve, Christchurch felé még megálltunk megcsodálni Moreaki kőtömbjeit. Ezek két-három méter átmérőjű, gömbölyű kőtömbök a tengerpart homokjában. Érdekes mintázatuk és alakjuk alapján olyanok, mint ha óriási teknősbékák lennének a parton.

Christchurch aranyos város. Még akár élvezni

## Hat évtized, hatmillió kilométer

A királyalbatrosz testhossza 107-122 centiméter, szárnyfesztávolsága 270-320 centiméter. Hét-nyolc kilogrammot nyom, és akár öt-hat évtizedet is élélhet. Az ivarérettséget csak 6-10 éves korban éri el.

A költési szezon a déli félteke nyarán, november-decemberben van. A fészekbe, ami egy 75 centiméter magas építmény, egy nagy, fehér színű tojást rak a tojó. Ezen 79 napig kotlik mindkét szülő. A fióka napokig egyedül marad, miközben a szülők táplálékot keresnek. A fiatal madarak 33-38 hetes korukban hagyják el a fészket, és hosszú időn keresztül nem is szállnak le szárazföldre. Amikor első alkalommal visszatérnek a születési helyükre, földet éreskor többször átgurulnak a fejükön. Ebből tudni lehet, hogy az a madár akkor landolt életében először.

Amikor az albatrosz aktívan, vagyis szárnyait mozgatva repül, csak közepes teljesítményre képes. Siklórepülésben azonban verhetetlen: szárnyát rögzíti kitárt helyzetében, s testét vitorlázó repülőgépként használja. „Meglovagolja” a felszálló légáramlatokat, a magasba emelkedik, majd siklik, siklik a levegőben. Az albatrosz hónapokig, évekig nem lát szárazföldet, de nincs is rá szüksége: a legádázabb időjárást is elviseli a tengerek fölött. Élete során több mint hatmillió kilométert tesz meg a magasban.

is tudtuk volna, ha nem árnyékolta volna be hangulatunkat az a tény, hogy másnap hazaindulunk. Aztán ennek során kaptunk még egy csodás ajándékot, aminek köszönhetően mégsem kellett három hónapig várunk. Átrepültünk a Mt. Cook-csúcs és a környéken található gleccserek felett, így teljes terjedelmében, felülről láthattuk gyönyörű

időben a Fox- és a Ferenc József-gleccsert – amire nem volt lehetőségünk, amikor ott voltunk.

Kép és szöveg:  
Juhász István

### Linkajánló

[www.ajhackett.com/nz](http://www.ajhackett.com/nz)  
[www.queenstown-nz.co.nz](http://www.queenstown-nz.co.nz)  
[www.roaringmegs.co.nz](http://www.roaringmegs.co.nz)  
[www.penguin.net.nz](http://www.penguin.net.nz)  
[www.elmwildlifetours.co.nz](http://www.elmwildlifetours.co.nz)  
[www.albatross.org.nz](http://www.albatross.org.nz)  
[www.wildlife.co.nz](http://www.wildlife.co.nz)

### Minden jó, ha jó a vége

Két érdekes állattal szeretnénk volna élőben is megismerkedni az Otago-félszigeten: a pingvinekkel és az albatroszokkal. Sikerült is. A Földön élő mintegy tizenhét pingvinfajból hat található

